







- 1. Rappel des caractéristiques générales du projet
- 2. Actualités du projet
- 3. Avancement du projet



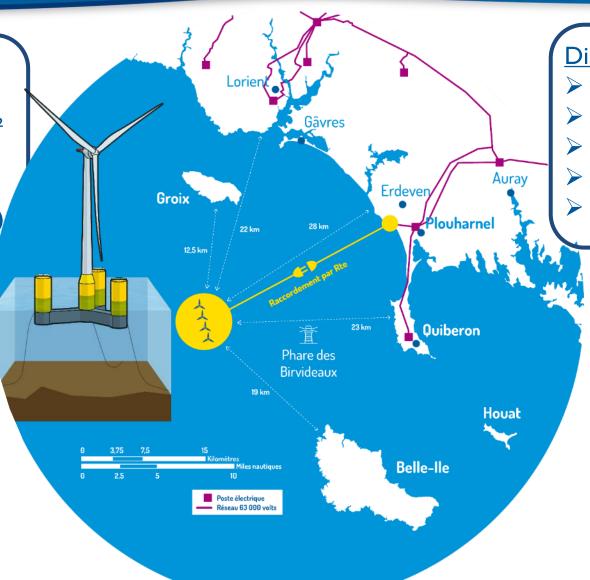




### Rappel des caractéristiques générales du projet

- 4 éoliennes de 6 MW
- 24 MW total
- Superficie de la ferme : 14 km²
- ➤ 20 ans d'exploitation
- Consommation d'environ20 000 foyers/an (46 000 hab.)

Aides d'Etat



#### Distances:

- Groix: 12,5 km (6,8 Nq)
- Belle-lle : 19 km (9,7 Nq)
- Gâvres : 21,5 km (11,6 Nq)
- Larmor : 22 km (11,9 Nq)
- Quiberon: 23 km (12,4 Nq)







### Rappel des caractéristiques générales du projet

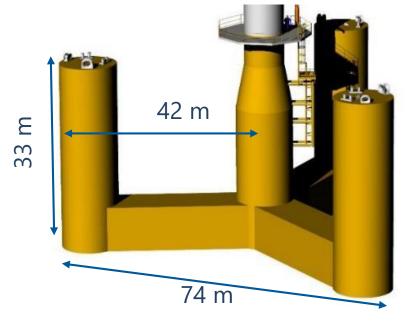


- Diamètre du rotor **I 50 m**
- Hauteur max 180 m
- Poids total : ~ 870 t



Flotteur de type semi-submersible :

Embase totalement immergée assurant la stabilité avec 3 colonnes extérieures émergées pour la stabilité et 1 colonne centrale sur laquelle repose l'éolienne



Tirants d'eau :

en route: 9,5 m max.

Ballasté: 19 m

- Tirant d'air (haut de colonne ext.) : 14 m
- Marge de sécurité verticale : 22 m min







- Fin des études environnementales et dépôt des autorisations
- Etudes de site en cours
- Convention de partenariat FEFGBI RTE CDPMEM 56 CRPMEM
- Convention EOLFI FNE / FBNE
- Partenariat avec le Grand Site Gâvres-Quiberon
- Actions de concertation Communication



#### 30 novembre 2017:

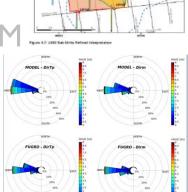
Dépôt des demandes d'autorisations de la ferme pilote et de son raccordement.

Près de deux ans d'études environnementales

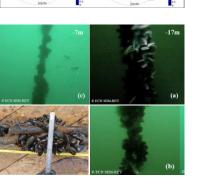
Plus d'une vingtaine d'organismes experts impliqués dans l'étude d'impact.



- Fin des études environnementales et dépôt des autorisations
- Etudes de site en cours
- Convention de partenariat FEFGBI RTE CDPMEM 56 CRPMEM
- Convention EOLFI FNE / FBNE
- Partenariat avec le Grand Site Gâvres-Quiberon
- Actions de concertation Communication









- Fin des études environnementales et dépôt des autorisations
- Etudes de site en cours
- Convention de partenariat FEFGBI RTE CDPMEM 56 CRPMEM
- Convention EOLFI FNE / FBNE
- Partenariat avec le Grand Site Gâvres-Quiberon
- Actions de concertation Communication











- Fin des études environnementales et dépôt des autorisations
- Etudes de site en cours
- Convention de partenariat FEFGBI RTE CDPMEM 56 CRPM
- Convention EOLFI FNE / FBNE
- Partenariat avec le Grand Site Gâvres-Quiberon
- Actions de concertation Communication





- Fin des études environnementales et dépôt des autorisations
- Etudes de site en cours
- Convention de partenariat FEFGBI RTE CDPMEM 56 CRPMEM
- Convention EOLFI FNE / FBNE
- Partenariat avec le Grand Site Gâvres-Quiberon
- Actions de concertation Communication







Exposition itinérante Du 05 juillet au 31 octobre 15 étapes + 10 permanences

Groix, Erdeven, Sauzon, Etel, Larmor Plage, Lorient (Cité de la Voile, gare maritime, Maison de l'agglomération), Quiberon, Auray, Festival Interceltique de Lorient, Festival les Insulaires de Groix



... et toujours l'implication d'entreprises locales











#### Supports de communication :

- Plaquette projet réactualisée en septembre 2018
- Livret pédagogique édité en novembre 2017 Newsletter 1 du projet diffusée en octobre 2018
- Site internet projet mis à jour régulièrement et traduit en anglais en avril 2018













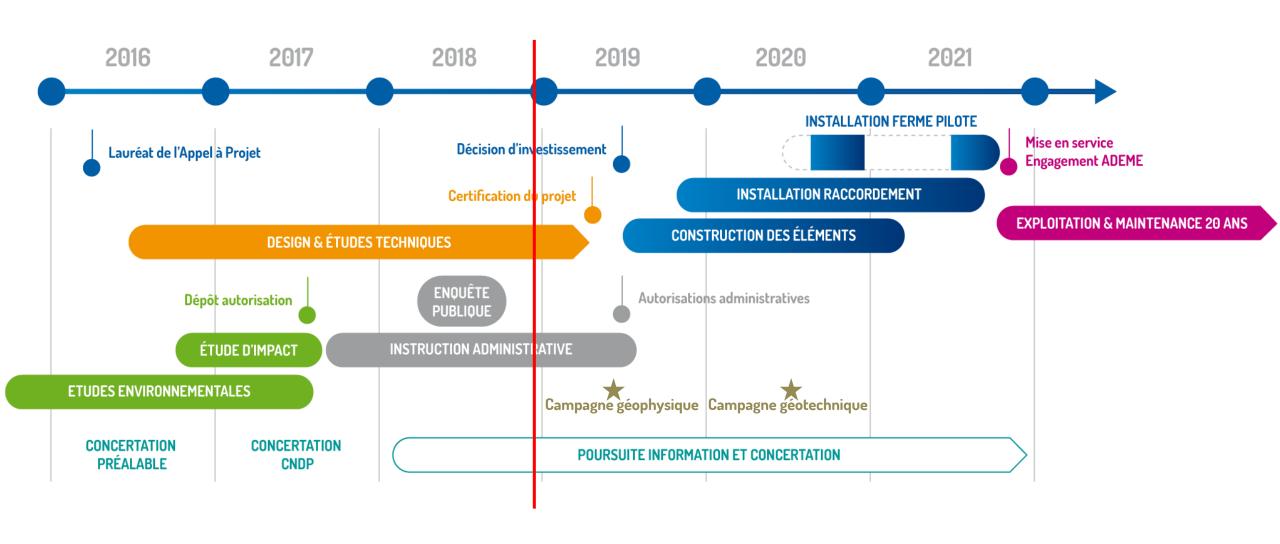


- Fin des études environnementales et dépôt des autorisations
- Etudes de site en cours
- Convention de partenariat FEFGBI RTE CDPMEM 56 CRPMEM
- Convention EOLFI FNE / FBNE
- Partenariat avec le Grand Site Gâvres-Quiberon
- Actions de concertation Communication





### Rappel du planning général du projet

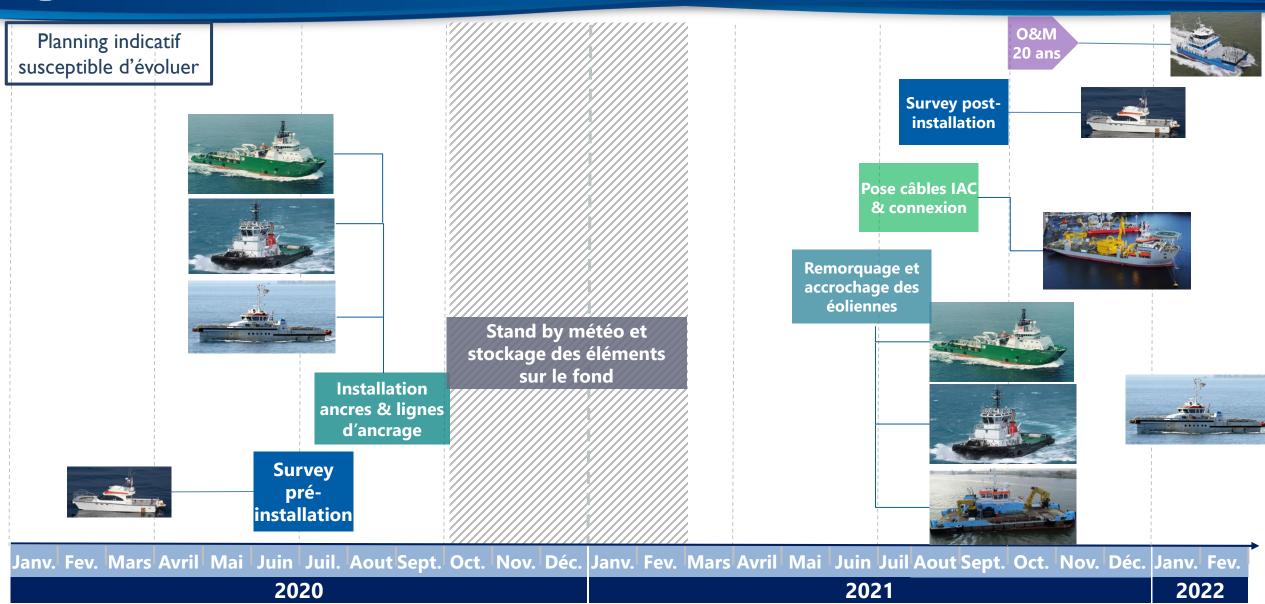


### Une organisation industrielle qui s'affine



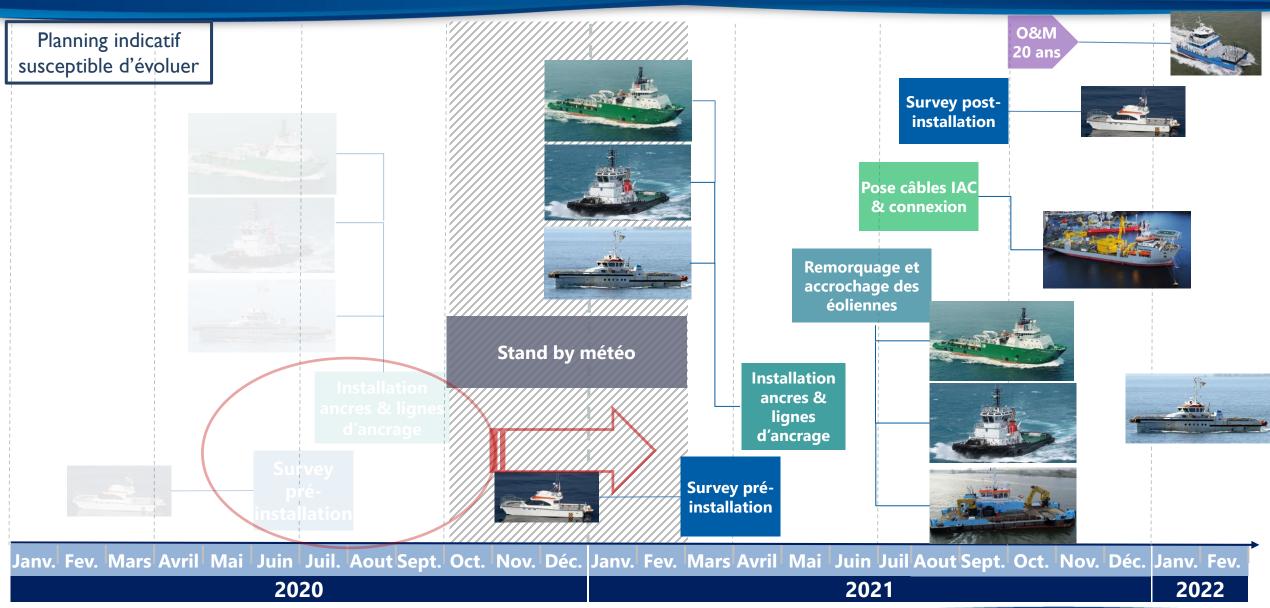


#### Planning d'installation (option nominale)





#### Planning d'installation (option accélérée)



# Proposition de signalisation maritime et règlementation de la navigation conclusions de la grande commission nautique

#### Signalisation visuelle: conforme AISM-0-139

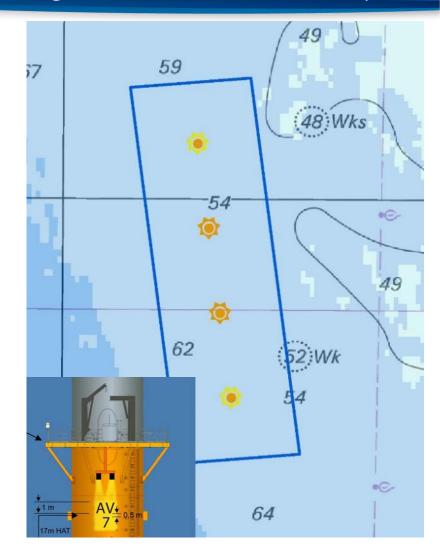
- Balisage de jour (peinture)
- Balisage lumineux de nuit : feux visible à 360° au-dessus de la flottaison et en-dessous du plan de rotation des pales (portée de 5 milles pour les éoliennes extérieures et 2 milles pour les intérieures
- Identification par numéro éclairé (GBII, GBI 2...)

#### Signalisation électronique

- I AIS pour la ferme pilote (+ système de déradage sur les 3 autres)
- Relais radio (VHF) sur l'une des éoliennes centrales

#### Règlementation de la navigation (à confirmer par la préfecture maritime)

- Les grands navires ne s'approchent pas à moins de 2 milles marins (navires à passagers tolérés à 0,25 MM)
- Le transit est autorisé pour les petits navires (longueur < 25 m) avec une limitation de vitesse à 12 nœuds.
- Zone d'exclusion de 150 m autour du flotteur Amarrage aux éoliennes interdit (sauf sécurité)
- Pas de mouillage navigation sous-marine & plongée interdites
- Pêche aux arts trainant non autorisée



# MERCI DE VOTRE ATTENTION!



www.eoliennes-groix-belle-ile.cor

EOLFI à Lorient 18, rue du sous-marin Vénus 56 100 LORIENT

T: + 33 1 40 07 95 00 / contact@eolfi.com

EOLFI à Paris 10 place de Catalogne 75014 PARIS

www.eolfi.com







